



В ШКОЛУ — ПО БЕЗОПАСНОЙ ДОРОГЕ

ЗАПОМНИ ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО БЕЗОПАСНОСТИ:
перед тем, как выходить на проезжую часть,
нужно обязательно остановиться,
чтобы оценить дорожную обстановку!

ВЫПОЛНЯЙ ТРЕБОВАНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА



Красный сигнал
запрещает движение

СТОЙ!

Выходить на дорогу опасно!



Желтый предупреждает
о смене сигнала

СТОЙ!

Желтый сигнал
запрещает переходить дорогу

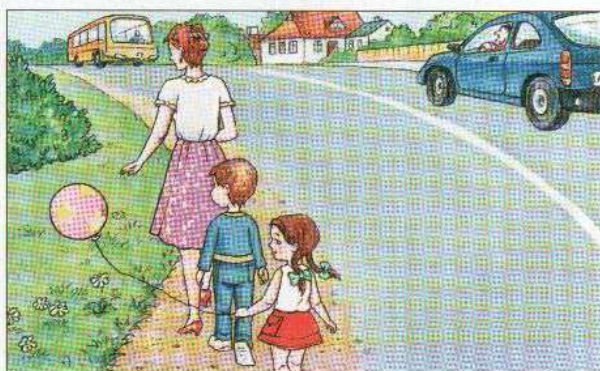
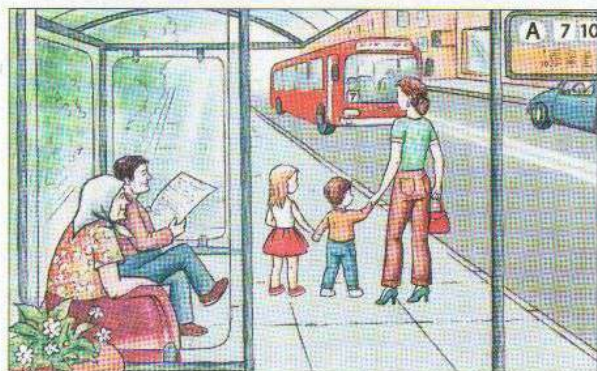
Зеленый сигнал разрешает движение
ПОСМОТРИ, ВСЕ ЛИ МАШИНЫ ОСТАНОВИЛИСЬ
И ПРОПУСКАЮТ ПЕШЕХОДОВ, И ТОЛЬКО ТОГДА — ИДИ



Обязанности пешеходов

(выдержки из «Правил дорожного движения РФ»)

- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. При отсутствии обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
- Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.
- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.
- Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине.



Детям – безопасную дорогу!

Как обезопасить маленьких пешеходов, пассажиров и водителей

Если у вас в машине ребенок

1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

Группа 0+

Вес 0-13 кг
(~от 0 до 12 мес)



Группа 1

Вес 9-18 кг
(~от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9-36 кг
(~от 3 до 12 лет)



Группа 3

Вес 22-36 кг
(~от 6 до 12 лет)



2 Как правильно подобрать автокресло

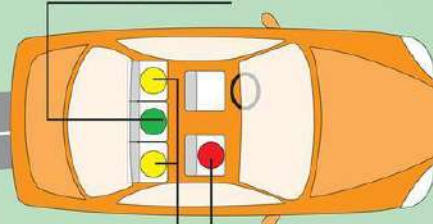
А Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности – ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

Б Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» – оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

В Самые безопасные детские автокресла – оснащенные жестким креплением ISOFIX.

3 Где установить автокресло?

Самое безопасное место



Безопасно

Наихудший вариант (кроме того, он, как правило, требует обязательного отключения подушек безопасности!)



Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползете» в пробке).



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Маленький пешеход



У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны: при парковке, начале движения, развороте, переезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выбежит ребенок.

Внимание! Имейте в виду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилями.



При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется пользоваться помощью окружающих.

Дети за рулем



Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлеме. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростков на двухколесном транспорте.

Выезжая из жилой зоны необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).



Внимание! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).

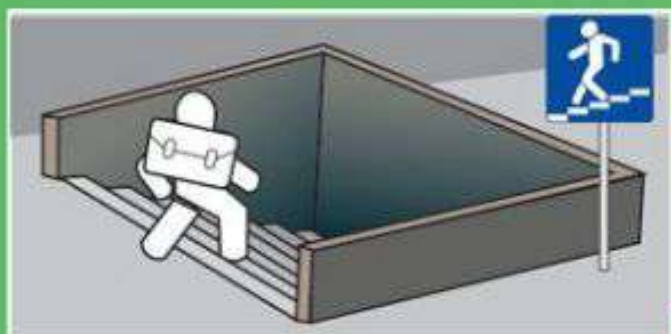
Совместный информационный проект

АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ www.aif.ru

Госавтоинспекция
МВД России
www.gibdd.ru



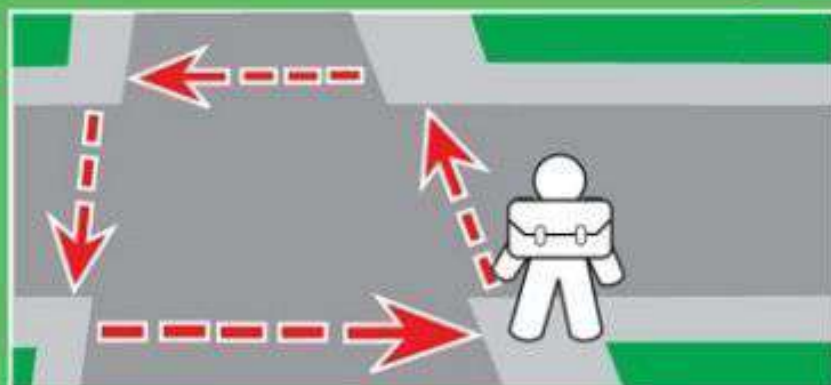
ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ



**Самый
безопасный
переход -
подземный**

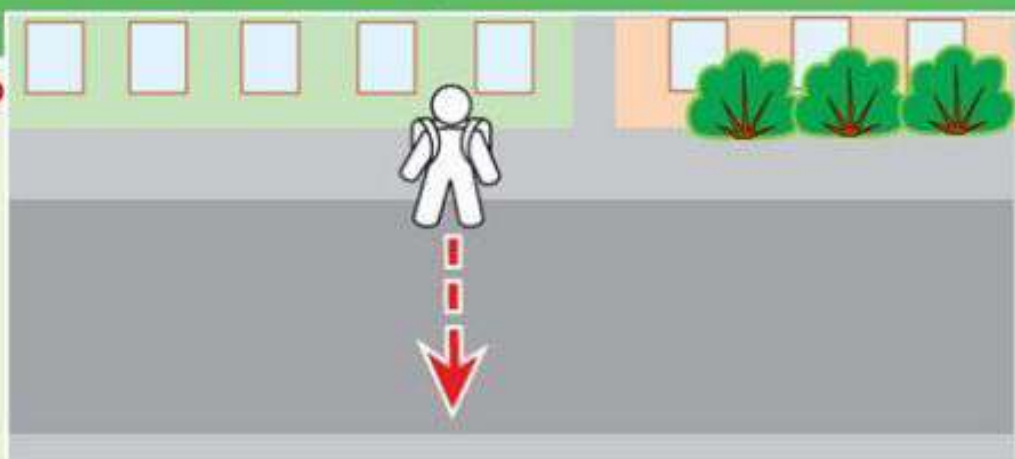


**Если нет
подземного
перехода,
можно перейти
по "зебре"**



**Если нет подземного
перехода и "зебры"
можно перейти
на перекрестках
по линии тротуаров
или обочин**

**Если нет подземного
перехода, "зебры"
или перекрестка,
разрешается
переходить дорогу
под прямым углом
к тротуару
на участках
без разделительной
полосы и ограждений там, где дорога просматривается в обе стороны**



Применяй световозвращатели – это сделает тебя заметным на дороге в темноте



**ЧЕМ ЯРЧЕ,
ТЕМ БЕЗОПАСНЕЕ!**



1 Браслеты
Они быстро надеваются, их можно закрепить на руке, ноге, ручках сумки или рюкзака, на элементах рамы велосипеда или коляски.

2 Жилеты
Сигнальный цвет и световозвращатели большой площади позволяют быть заметным и днём, и ночью. Надевай жилет, когда едешь на велосипеде или идёшь по обочине или краю проезжей части.

3 Брелоки и значки
Яркие световозвращающие брелоки и значки различных цветов можно закрепить на одежде с помощью застёжек, цепочек или магнитных креплений.

Используй световозвращатели правильно. Они должны быть видны водителям!

Для чего?

На тёмной (неосвещённой) дороге световозвращатели сделают тебя заметней для водителя и помогут избежать аварии.

Как это работает?

Световозвращатель отражает свет обратно к его источнику («возвращает» свет). Водитель в свете фар издали видит световозвращатель как яркое светящееся пятно.

ОСТЕРЕГАЙСЯ ПОДДЕЛОК!

Как проверить качество световозвращателей?

Не все световозвращатели одинаково хорошо отражают свет.

Возьми смартфон, сфотографируй со вспышкой с 3–5 метров разные световозвращатели, и ты увидишь, какой из них светит ярче. Старайся использовать световозвращатели белого или лимонного цвета — они самые яркие.

ЗИМА ПРЕКРАСНА, КОГДА БЕЗОПАСНА!



Осторожно! Сугроб — помеха обзору!
Прежде чем выходить на проезжую часть, выгляни из-за препятствия и посмотри, что там за... За сугробом, за стоящей заснеженной машиной.



Особое предупреждение!
Если везёте санки с ребёнком по тротуару, перед «зеброй» обязательно остановитесь, пусть ребёнок останется с саней, возьмите его за руку и только так идите через дорогу.



Выбирай безопасное место для игр и развлечений: парк, сквер, детскую площадку — те места, где нет транспорта.



Такая горка опасна! Есть риск скатиться с неё на проезжую часть прямо под колёса едущей машины! Помни, зимой тормозной путь у автомобилей увеличивается!



Играть в снежки рядом с проезжей частью опасно. Снежок, попавший в лобовое стекло движущегося автомобиля, может стать причиной ДТП!



Катайся на лыжах и санках вдали от дороги. Ни в коем случае не переходи проезжую часть на лыжах. Перед переходом необходимо отстегнуть крепления и нести лыжи в руках.

АЗБУКА БЕЗОПАСНОСТИ

Сигналы светофора

Транспорт с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом (скорая помощь, пожарная машина, полиция) имеет преимущество при проезде. Пропустить его обязаны и водители, и пешеходы.

Велосипедная дорожка. Здесь ты можешь кататься на велосипеде. Но будь внимателен. Здесь также могут ходить и пешеходы.

Ожидать маршрутный транспорт нужно в специально оборудованных местах - на остановках.

Не выходи на проезжую часть заранее. Дождись, пока автобус остановится.

Если ты вышел из автобуса и тебе нужно перейти проезжую часть, не обходи стоящий автобус ни спереди, ни сзади. ЭТО ОПАСНО! Найди пешеходный переход, а если перехода поблизости нет, подожди, пока автобус отъедет или отойди на безопасное расстояние от автобуса, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

КРАСНЫЙ сигнал запрещает движение. **СТОЙ!** Выходить на дорогу нельзя. Это опасно!

ЖЕЛТЫЙ сигнал также запрещает движение и предупреждает о смене сигнала. Желтый мигающий сигнал показывает, что перекресток - нерегулируемый. Это всё равно, что светофора в данном месте нет вообще.

ЗЕЛЕНый сигнал разрешает движение. Но прежде чем выходить на проезжую часть, посмотри, все ли машины остановились и пропустив пешеходов. Зелёный сигнал мигает - время его действия заканчивается. Лучше выдерживаться от перехода.

Транспортный светофор



Пешеходный светофор



Если пешеходного светофора нет, то нужно руководствоваться сигналами транспортного светофора.

Будь предельно внимателен, если светофор имеет дополнительную секцию со стрелкой. Когда стрелка горит, то транспорту разрешено поворачивать в указанном направлении. Поэтому перед переходом посмотри, все ли машины остановились, нет ли автомобиля, поворачивающего направо на зелёную стрелку светофора. При переходе продолжай наблюдать за дорогой.

Иногда рядом с сигналами светофора можно увидеть табло, которое показывает время, которое осталось до смены сигнала.

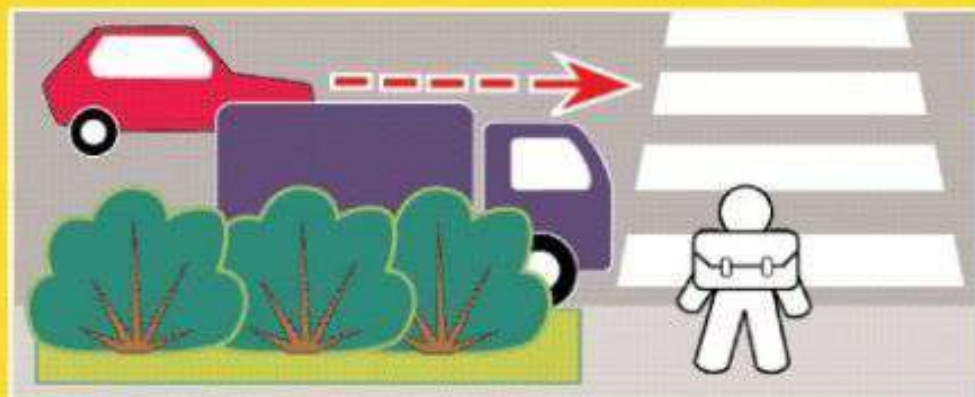
Самый безопасный переход - подземный или надземный. Если такого перехода поблизости нет, переходи по «зебре». В местах, где движение регулируется, руководствуйся сигналами светофора или регулировщика.

Переходи дорогу по пешеходному переходу, придерживаясь правой стороны.

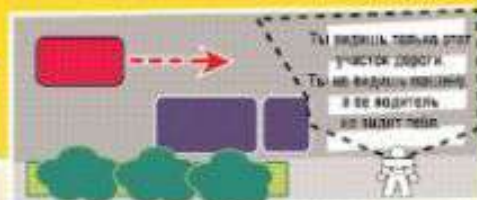
Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, и только при их отсутствии - по обочинам дороги. Если их нет, то пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспорта.



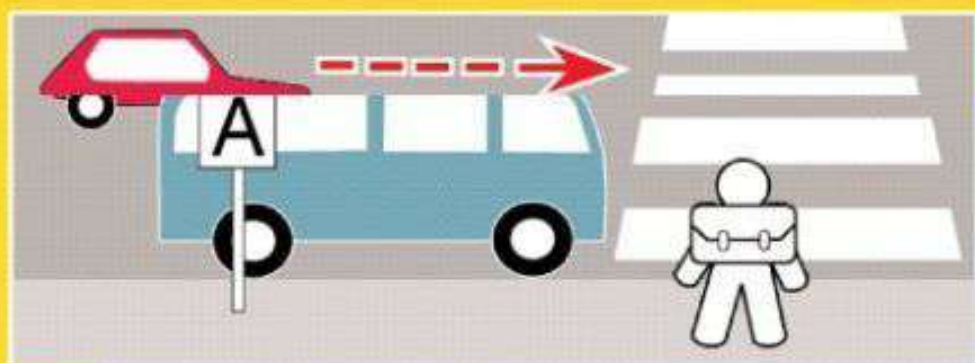
БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН, КОГДА ОБЗОРУ МЕШАЕТ ПРЕПЯТСТВИЕ



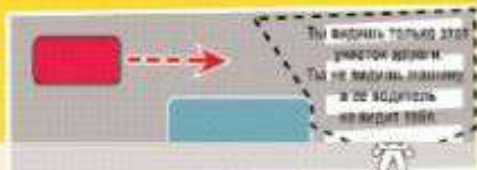
Стоящая у тротуара автомашина, кусты, ларёк
могут скрывать за собой движущийся автомобиль



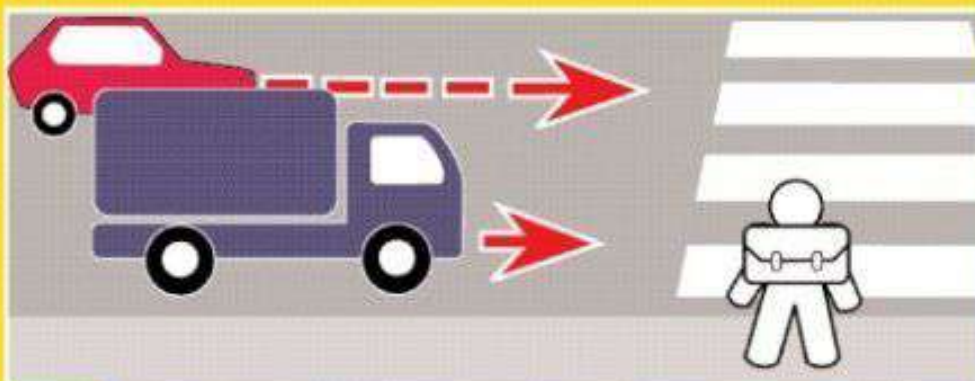
**СНАЧАЛА УБЕДИСЬ,
ЧТО ОПАСНОСТИ НЕТ,
И ТОЛЬКО ТОГДА
ПЕРЕХОДИ**



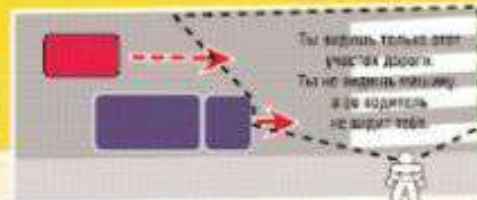
Подожди, пока он отъедет,
и только тогда начинай переход



**НЕ ОБХОДИ СТОЯЩИЙ
НА ОСТАНОВКЕ
АВТОБУС
НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ**



Медленно едущий автомобиль может скрывать за собой
автомашину, движущуюся с большей скоростью



**ПРОПУСТИ
МЕДЛЕННО ЕДУЩИЙ
АВТОМОБИЛЬ**

ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДОМ

ПРАВИЛО 1: Детям запрещается перевозить на велосипеде пассажиров.

ПРАВИЛО 2: Велосипедисту запрещается двигаться не держась за руль и (или) не ставя ноги на педали.

ПРАВИЛО 3: При движении на велосипеде в темное время суток на велосипеде должны быть включены: спереди — фара белого цвета, сзади — фонарь красного цвета.

Велосипедист должен одеть защитный шлем и световозвращающие элементы (жилет, браслеты, повязки и др.).



ПРАВИЛО 1



ПРАВИЛО 3

ПРАВИЛО 2



Знак "Движение велосипедов запрещено"



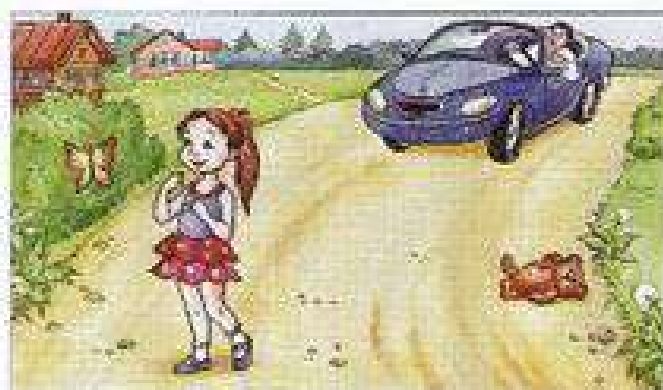
Знак "Движение механических транспортных средств запрещено"



Знак "Движение пешеходов запрещено"

Почему дети попадают в ДТП?

Физиологические и психологические особенности



1. Дети быстро запоминают. Правила дорожного движения и так же быстро их забывают.

2. Торопясь домой или на важную встречу, взрослые часто нарушают ПДД и забывают, что показывают детям неправильный образец поведения.

3. У детей, особенно у мальчишек, потребность в движении преобладает над осторожностью, и дети в игре забывают об опасности.

4. Сектор обзора периферийного зрения у детей на 15—20% уже, чем у взрослого человека. Когда ребенок смотрит вперед, машины слева и справа остаются для него невидимыми.

5. Дошкольник намного медленнее оценивает ситуацию, чем взрослый. Например, чтобы определить, стоит или движется машина, взрослому необходима четверть секунды, а ребенку — 4 секунды.

6. Маленький рост:

а. Водителю сложнее заметить маленького пешехода.

б. Короткий шаг — длительное пребывание в зоне риска.

в. Центр тяжести расположен выше. Во время бега ребенку сложно остановиться, но проще потерять равновесие и упасть.

7. По данным физиологов, ребенок с опозданием реагирует на сигнал взрослого, так как не сразу слышит информацию.

8. Мозг ребенка не в состоянии сосредотачиваться более чем на одном объекте, и зачастую внимательные дошкольники устремлены на более интересный для него предмет.

9. Ребенок по-разному реагирует на разные транспортные средства: с опаской относится к большим грузовым машинам и недооценивает опасность легковых автомобилей, мотоциклов и велосипедов.

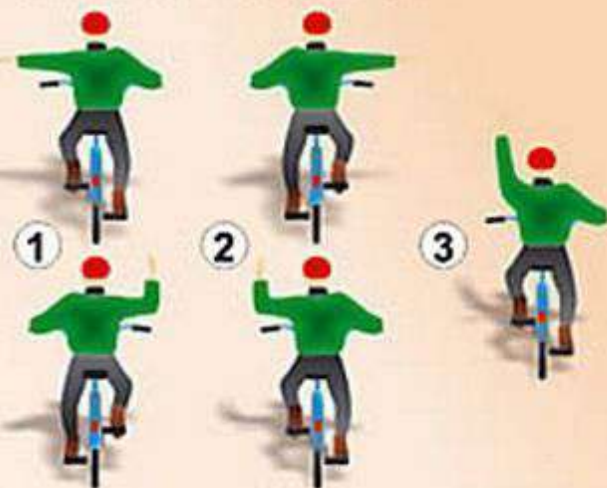


ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

➤ Если на пешеходном переходе находятся пешеходы, движение можно продолжать, лишь пропустив их и не создавая им помех.



➤ Предупреждающие сигналы. Как подать сигнал о повороте налево (1), направо (2) и об остановке (3).



➤ Правила дорожного движения также запрещают водителям велосипеда: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой и перевозить пассажиров. Запрещается также буксировать велосипеды и использовать их в качестве буксировщика (тягача).



➤ Следите за исправностью своего велосипеда. Перед началом движения проверьте исправность тормозов, звонка, надежность крепления руля и сидения, если необходимо, подкачайте шины.



➤ Сзади на вашем велосипеде должен быть установлен светоотражатель красного цвета. Спереди - светоотражатель или фара белого либо желтого цвета, а с боков - оранжевые светоотражатели.



Уважаемые родители!

Обучайте ребенка ПРАВИЛАМ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

От этого зависят его жизнь и здоровье!

Помните:

Ребенок плохо распознает источник звука. Он может не услышать подъезжающий транспорт или не понять, с какой стороны он приближается.

Поле зрения ребенка уже, чем у взрослого. Он может не заметить приближающихся машин издали.

Реакция ребенка медленнее, чем у взрослого. Малышу надо в 3-4 раза больше времени, чтобы осознать опасность и остановиться.

Жизненно важно:



Служить положительным примером. Никогда не нарушать правила, особенно на глазах ребенка.



Объяснять правила дорожного движения. Проверять, насколько хорошо ребенок их усвоил. Закреплять объяснения практикой как можно чаще.



Составить безопасный маршрут от дома до мест, которые посещает ребенок.



Рассказать ребенку, что даже на зеленый сигнал светофора необходимо переходить дорогу осторожно и уступать дорогу спецтранспорту с включенной сиреной (машине скорой помощи, полицейской и пожарной машинкам).



Донести до ребенка мысль, что переход дороги – опасное дело, требующее повышенного внимания. Необходимо остановиться перед проезжей частью и оценить дорожную ситуацию. Прекратить разговоры, убрать телефон, книгу, наушники – всё, что может отвлечь.



Рассказать, что в условиях ограниченной видимости нельзя выводить на проезжую часть, чтобы лучше ее рассмотреть. Нельзя выводить на дорогу из-за припаркованных машин или кустов. Нужно идти до места, откуда дорога хорошо просматривается.



Научить ребенка не пересекать дорогу на велосипеде или скейтборде, а переходить проезжую часть только пешком.



Убедиться, что одежда и обувь ребенка содержат светоотражающие элементы.



Крепко держать за руку маленьких детей, не ослабляя хватку, пока вы не окажетесь на тротуаре.



Рассказать ребенку, что нельзя нарушать правила забавно с товарищем или на спор и следовать за толпой, если она движется вопреки ПДД.



Объяснить, что нельзя играть у дороги и выбегать на проезжую часть за улетевшим мячом или убегающей собакой. Ребенок должен знать, что человеческая жизнь дорога.

Детям – безопасную дорогу!

Как обезопасить маленьких пешеходов, пассажиров и водителей

Если у вас в машине ребенок

1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

Группа 0+

Вес 0-13 кг
(~от 0 до 12 мес)



Группа 1

Вес 9-18 кг
(~от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9-36 кг
(~от 3 до 12 лет)



Группа 3

Вес 22-36 кг
(~от 6 до 12 лет)



2 Как правильно подобрать автокресло

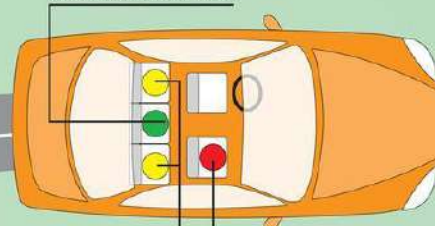
А Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности – ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

Б Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» – оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

В Самые безопасные детские автокресла – оснащенные жестким креплением ISOFIX.

3 Где установить автокресло?

Самое безопасное место



Безопасно

Наихудший вариант (кроме того, он, как правило, требует обязательного отключения подушек безопасности!)



Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползете» в пробке).



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Маленький пешеход



У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны: при парковке, начале движения, развороте, поезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выбежит ребенок.

Внимание! Имейте в виду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилями.



При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется пользоваться помощью окружающих.

Дети за рулем



Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлеме. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростков на двухколесном транспорте.

Выезжая из жилой зоны необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).



Внимание! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).

Совместный информационный проект

АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ www.aif.ru

Госавтоинспекция
МВД России
www.gibdd.ru

ВОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

1



ОЦЕНИВАЙТЕ СИТУАЦИЮ

Всегда контролируйте ситуацию вокруг себя с помощью боковых зеркал и зеркал заднего вида.

2



БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ

Пешеходы могут появиться внезапно как на пешеходных переходах, так и в иных местах на проезжей части. Всегда оставайтесь предельно внимательны.

3



ТОРМОЗИТЕ ЗАРАНЕЕ

Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, вы должны быть особенно осторожны: здесь пешеходы имеют приоритет, и вы обязаны уступить им дорогу. Соблюдайте скоростной режим и притормаживайте заранее. Пешеходы могут появиться неожиданно, например, выйти из-за припаркованного у обочины автомобиля.

ДЛИНА ОСТАНОВОЧНОГО ПУТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ СКОРОСТИ 60 КМ/Ч:



62 м



77 м



113 м



184 м

Состояние дороги:

Сухая

Мокрая

Заснеженная

Обледенелая

На дороге необходимо выбирать скоростной режим исходя из интенсивности движения, технического состояния автомобиля, дорожных и метеорологических условий.



НЕ САДИТЕСЬ ЗА
РУЛЬ В СОСТОЯНИИ
ОПЬЯНЕНИЯ



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!

3

2

1



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль, движущийся по соседней полосе.



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения транспортных средств.



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках

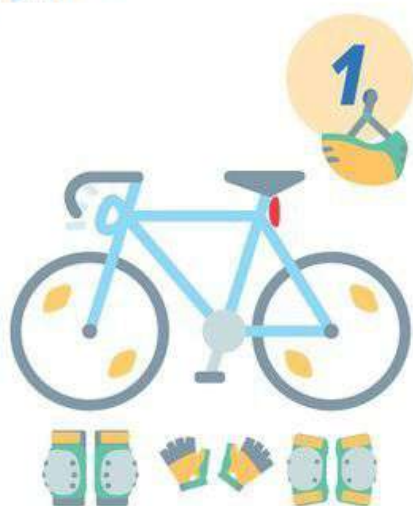


Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



УСОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СВОЙ ТРАНСПОРТ И СВОЮ ЭКИПИРОВКУ

Установите белую фару спереди, красный фонарь или катафот – сзади, оранжевые катафоты – на педали и спицы.

Используйте защитную экипировку и средства пассивной защиты: шлем, наколенники, перчатки, налокотники, световозвращающие элементы.

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ЗНАКИ!



Велосипедная
дорожка



Движение на
велосипедах
запрещено



БУДЬТЕ ПРЕДСКАЗУЕМЫ – ПОДАВАЙТЕ СИГНАЛЫ

Остановка: поднятая вверх рука.

Поворот или перестроение направо: вытянутая прямая правая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая прямая левая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте правая.



ПЕРЕХОДИТЕ, А НЕ ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ!

Перед переходом проезжей части по пешеходному переходу спешитесь с велосипеда. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево, убедитесь, что уступают дорогу, и только потом выходите на переход, ведя велосипед рядом с собой.



Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет: по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Если полоса и дорожки отсутствуют, то – по правому краю проезжей части или обочине. Если отсутствует все перечисленное, то – по тротуару или пешеходной дорожке.



Взрослому велосипедисту можно: перевозить детей до 7 лет на специально оборудованном месте, перевозить груз до полуметра по длине или ширине.

Велосипедисту нельзя: двигаться по автомагистралям, пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры, ехать на велосипеде и не держаться за руль хотя бы одной рукой, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.



Быть пешеходом - это очень ответственно. Дорожное движение - сложный процесс, но его безопасность зависит от поступков каждого человека, а значит, и от тебя. Ты должен строго соблюдать правила дорожного движения. Особенно важно уметь вести себя на улице, переходить дорогу и знать правила для пешеходов.

Правила безопасного поведения на дороге:

1 Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет - по обочине (по краю проезжей части) обязательно **НАВСТРЕЧУ** движению транспортных средств.

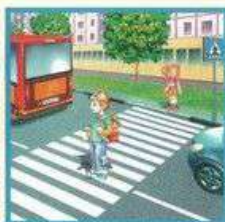


2 Там, где есть светофор дорогу надо переходить только на **зеленый** сигнал светофора.

3 В местах, где нет светофоров, дорогу безопасно переходить по подземному или наземному пешеходному переходу, а при их отсутствии по пешеходному ("зебра").



4 Если есть подземный переход, нужно переходить дорогу только по нему.



5 Переходя дорогу, нужно сначала посмотреть налево, а на разделительной полосе (посередине дороги) - направо.

6 Ожидать автобус нужно только на специальной остановочной площадке.



7 Ни в коем случае не перебегай дорогу перед близко идущей машиной.

8 Если красный сигнал светофора застал тебя на середине дороги, следует остановиться на разделительной полосе и дождаться зеленого.



9 Переходя дорогу на **зеленый** сигнал светофора, нужно следить за движением автомобилей.



10 Если отсутствует пешеходный переход, дорогу разрешается переходить там, где она просматривается в обе стороны.

11 Никогда не играйте на проезжей части улицы.



12 Катаясь на велосипеде, роликовых коньках и скейтборде, будьте внимательными и осторожными.

Помните!

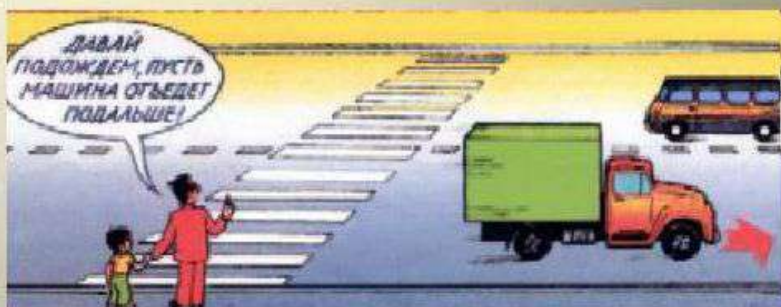
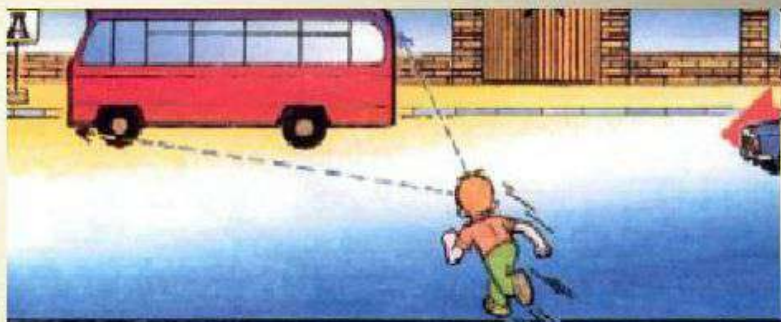
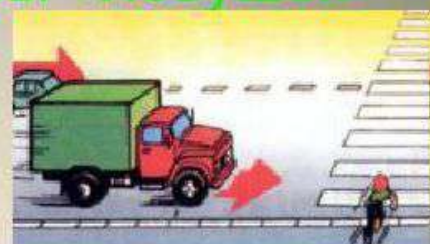
Чтобы избежать несчастных случаев на дороге, нужно всегда быть внимательным и осторожным, знать и выполнять правила дорожного движения. Это сохранит Ваше здоровье и жизнь.



• ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ

- «ситуации – ловушки» закрытого обзора
- Это дорожные ситуации, когда опасность скрыта от пешехода за кустами, деревьями, стоящими и движущимися машинами, другими предметами.
- «ситуации – ловушки» отвлечения внимания.
- Пешеход не замечает опасность, потому что взгляд его прикован к интересующему его предмету-автобусу на другой стороне дороги, приятель, родственник, мяч.
- Дорожная «ловушка» - «пустынная улица»
- Часто дети играют на улице, окруженной жилыми домами, кустами, деревьями, по которой машины проезжают редко. Поэтому они выходят или выбегают на проезжую часть просто, не осмотрев ее. Выход не глядя!

• Примеры «ловушек»



ПАМЯТКА РОДИТЕЛЯМ

Уважаемые родители!

1. Регулярно напоминайте ребенку основы безопасного поведения на дороге. Помните, что лучше предотвратить аварию, чем потом сожалеть о случившемся.
2. Перед 1 сентября пройдите с ребенком несколько раз по маршруту до школы и обратно. Обратите его внимание на дорожную разметку, дорожные знаки, светофоры. Объясните, как он должен себя вести в сложной дорожной ситуации.
3. При перевозке ребенка в автомобиле обязательно используйте ремни безопасности и специальные детские кресла. Они позволяют в несколько раз снизить тяжесть последствий при аварии и помогут сохранить ребенку жизнь.
4. Если в салоне машины находятся несовершеннолетние, необходимо быть аккуратнее на дороге и избегать резких маневров.
5. При проезде к детским садам, школам и другим учреждениям, где обучаются или проводят досуг дети, заблаговременно снижайте скорость, будьте готовы к внезапному появлению ребенка или группы детей на дороге.
6. При покупке ребенку велосипеда или скутера заранее проинструктируйте его о правилах поведения на дороге, подробно разъясните, каковы его обязанности как водителя, где, как и с какого возраста он может самостоятельно двигаться по проезжей части.
Не забывайте о вело- и мотошлеме, а также других средствах защиты, которые призваны смягчить удар при возможном столкновении или падении.
7. Воспитывайте детей собственным примером: старайтесь никогда и ни при каких обстоятельствах не нарушать Правил дорожного движения, будучи как пешеходом, так и водителем, особенно в присутствии ребенка.

БЕЗОПАСНЫХ ВСЕМ ДОРОГ!



ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ?



ВЕЛОСИПЕД – транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток.

ВЕЛОСИПЕДИСТ – лицо, управляющее велосипедом.

ДО 7 ЛЕТ – передвигаться только по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам.

С 7 ДО 14 ЛЕТ – разрешено движение по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками.

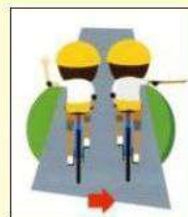
С 14 ЛЕТ – разрешено движение по крайнему правому ряду проезжей части дороги, но только при отсутствии велосипедных и велопешеходных дорожек.

ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ



- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по автомагистралям;
- двигаться по дороге в тёмное время суток (и/или в условиях недостаточной видимости) без включенного переднего белого фонаря.

СИГНАЛЫ ПОДАВАЕМЫЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОМ:



Поворот направо: вытянуть правую руку полностью в сторону направления поворота или левую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх (как будто отвечаете на уроке)



Поворот налево: вытянуть левую руку полностью в сторону направления поворота или правую руку вытянуть в сторону и согнуть в локте под прямым углом вверх.



Чтобы остановиться нужно заранее поднять вверх любую руку.



НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ ТОЛЬКО СПЕШИВАТЬСЯ!